Velotrek
Bhoutan

Bhoutan à vélo: le pays du bonheur national brut

Bhoutan

OCTOBRE 2017

Durée totale: 17 jours
Jours en vélo: 7
Approx. 3h/jour de vélo
Altitude max: 3’988m
90% asphalte

Condition ★★☆☆☆

Technique ★☆☆☆☆

14 0

Prix: 3’950 CHF*
(dès 6 personnes)

VELOTREK
http://velotrek.weebly.com
078 801 51 65
josebaperez@yahoo.com

Bhoutan à vélo: le pays du bonheur national brut

Velotrek
Bhoutan

Niché au pied de l'Himalaya, le Bhoutan semble insensible au passage des ans.
Après des siècles d'isolement volontaire, il a entrouvert ses portes il y a à peine 40 ans, en 1974.
Époustouflés, les premiers voyageurs ont découvert des paysages d'une extraordinaire beauté, des merveilles architecturales, une population d'une exceptionnelle hospitalité et une culture traditionnelle parfaitement intacte.
Au Bhoutan, on se protège du tourisme de masse. Pour ce faire, les autorités ont instauré une règle stricte pour laquelle chaque touriste doit obligatoirement dépenser en moyenne 250 USD par jour.

Le Bhoutan à vélo:
La seule ligne droite et plate du Bhoutan est l'aéroport, le reste du réseau routier n'est qu'une succession de virages et de faux plats (au sens propre) !
Cet itinéraire original en VTT au Bhoutan est une belle grande balade pour visiter les hauts-lieux culturels du pays : Paro, Punakha, Phobjikha et Haa, les vallées perdues et les villages reculés en prenant tout son temps. Une jeep à disposition pour ceux qui auraient un coup de fatigue et des hôtels, lodges confortables pour bien se reposer.
Sans doute une des plus belles aventures himalayennes dans un des pays les plus exclusifs du monde !!

Le Bhoutan, un pays qui ne ressemble à aucun autre:

- La **télévision** et **Internet** y ont été interdits jusqu'en **1999**: cette restriction visait à empêcher la dilution de la culture.
- Ce n'est qu'en **1961** que le pays du *Dragon Tonnerre* construit sa **première route**.
- La capitale **Timphou** ne ressemble en rien aux autres capitales du monde : pas de buildings, pas de panneaux publicitaires, pas de Mac Do et pas un seul feu rouge.

Programme: Bhoutan à vélo

(17 jours, Octobre 2017)

Velotrek
Bhoutan

Jour 1	Vol Europe - Népal
Jour 2	Arrivée à Katmandou
Jour 3	Katmandou
Jour 4	Vol à Bhoutan (Paro, 2'250m)
Jour 5	Paro - Thimphou (2'250m)
Jour 6	Thimpou - Tango - Thimpou (2'250m)
Jour 7	Thimphou - Punakha (1'200m)
Jour 8	Punakha - Nyzergang - Punakha (1'200m)

Jour 9	Punakha - Gangtey - Phobjikha (2'900m)
Jour 10	Phobjikha - Kilkhorthang - Phobjikha (2'900m)
Jour 11	Phobjikha - Paro (2'250m)
Jour 12	Paro - Dzongdrakha - Paro (2'250m)
Jour 13	Paro - Tiger's Nest - Paro (2'250m)
Jour 14	Vol à Katmandou
Jour 15	Katmandou
Jour 16	Vol Népal - Europe
Jour 17	Arrivée en Europe

- 7 jours de vélo
- Voyage culturel à vélo
- Confort des hébergements
- Le Shangri-La des Himalayas
- Culture bouddhiste
- Protègé du tourisme de masse

Prix: 3'950 CHF*
(dès 6 personnes)

http://velotrek.weebly.com

Bhoutan à vélo: le pays du bonheur national brut (17 jours)

Prix: 3’950 CHF* (dès 6 personnes)

Velotrek’
Bhoutan

LE PRIX COMPREND:

- Visa Bhoutan
- Vol international (Katmandou – Paro, Bhoutan – Katmandou, 480 USD/personne)
- 4 nuitées en chambre double à l'hôtel à Katmandou (pdj inclus)
- Séjour en pension complète au Bhoutan avec hébergement (hôtel 3*** quand disponible)
- Transfert à Katmandou et Paro: aéroport – hôtel – aéroport
- Voiture support pour les journées de vélo, tous les autres transports en véhicule privé
- Guide bhoutanais obligatoire pour tout le séjour au Bhoutan
- Entrées des sites, permis de route et autorisations au Bhoutan
- Guide pour la totalité du séjour (Joseba)

LE PRIX NE COMPREND PAS:

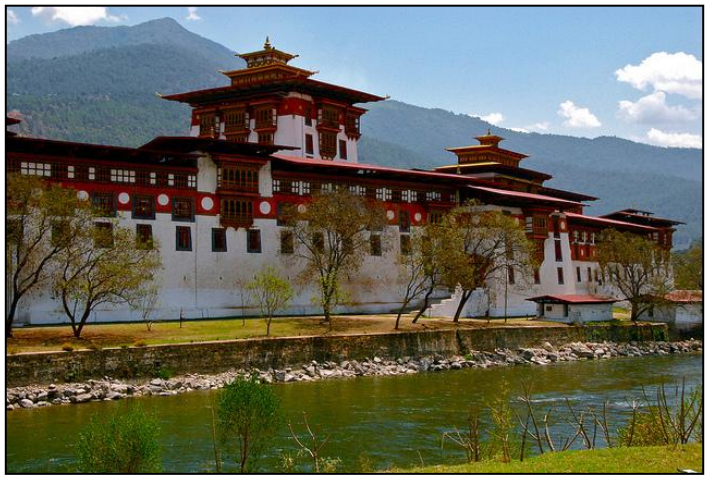
- Vol international Europe – Népal (aller/retour)
- Visa Népal (à obtenir à l'aéroport de Katmandou, env. 40 USD, prévoir 2 photos d’identités)
- Vélo et équipement personnel (possibilité de louer un vélo au Bhoutan)
- Repas (lunch et dîner) à Katmandou
- Boissons
- Les pourboires pour l’équipe locale
- Tout ce qui n’est pas mentionné dans la rubrique «LE PRIX COMPREND ».

REMARQUES:

- Possibilité de faire ce tour en mode "culture" (sans vélo) dans la voiture support

Bhoutan à vélo: le pays du bonheur national brut

Velotrek'
Bhoutan



Les dzongs
Majestueux et imposants, les dzongs sont sans doute les **structures** les **plus distinctes**, les **plus importantes** de Bhoutan.

Pour les Bhoutanais, ces merveilles architecturales évoquent leur **histoire** et sont dépositaires de la **loi**, la **paix**, **l'harmonie**, **l'autorité légitime**; centres **d'érudition**, de **force**, de **défense**, de **festivités** et de **vie sociale**.

Le dzong du Paro: 200 moines y vivent quotidiennement

Bhoutan à vélo: le pays du bonheur national brut

Velotrek
Bhoutan

Col du Dochula (3'150m): *marche autour des 108 Druk Wangyel Chortens (Stupa), construits en hommage à la paix et à la stabilité apportées au Bhoutan par le 4ème roi.*

Gangtey: Les villageois sont les descendants des 140 gomchens (moine laïque).
L'école monastique de Gangtey fut construite en 1613. Elle est la plus grande école dans l'ouest de Bhoutan.

http://velotrek.weebly.com